


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	117.831	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Peugeot

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



758.300
M 10 x 175,5



Anziehen/ * 20 Nm
Tightening/ ➤ 120°
Serrage/ ➤ 120°
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 76 mm; $\frac{1}{2}$: 1,48 mm

Mot: TU1/M, TU24, TU3A, TU3M/MC, TU3S, H1A,
TU3JP, H1B, HDY, HDZ, KAY, KDY, KDZ, KFV
Alu-Block 1,1 - 1,4 Ltr. 40 - 62 KW

AX, Berlingo, BX, C15, C2, C3, Nemo, Saxo, Xsara, ZX
1007, 106, 205, 206, 207, 306, 307, 309, 405, Partner

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

117.831