



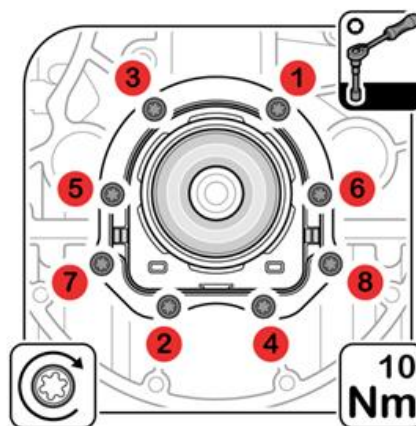
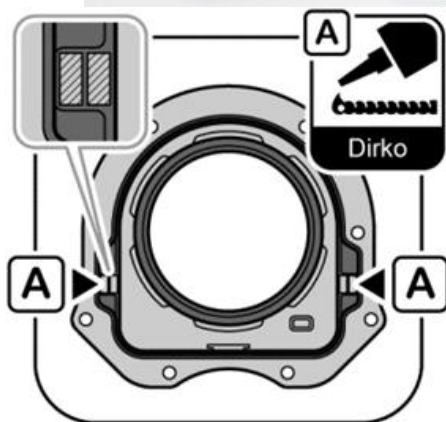
05 / 17



Das Original

Сальник коленчатого вала

Citroën | Fiat | Ford | Jaguar Land Rover | Peugeot | Rover

**026.812**

Обязательно соблюдать два места для нанесения герметика в углублениях на корпусе.



Сальник PTFE снабжен пластмассовой гильзой для защиты чувствительной уплотняющей кромки. Эта монтажная гильза обеспечивает постоянную геометрическую форму уплотняющей кромки и ее оптимальное прилегание к поверхности вала. Эта пластмассовая гильза выполнена таким образом, что для надевания сальника на вал не требуется дополнительной насадки. При монтаже сальника на вал необходимо следить за тем, чтобы процесс проходил равномерно и без ударов. Иначе существует опасность, что уплотняющая кромка будет повреждена и не будет обеспечивать безупречное уплотнение. Важно: сальник PTFE монтируется всухую. Смазки не используются.



Чтобы высокоэффективный сальник PTFE выполнял свои функции наилучшим образом, необходимо выдержать не менее 4 часов после монтажа.

01/01