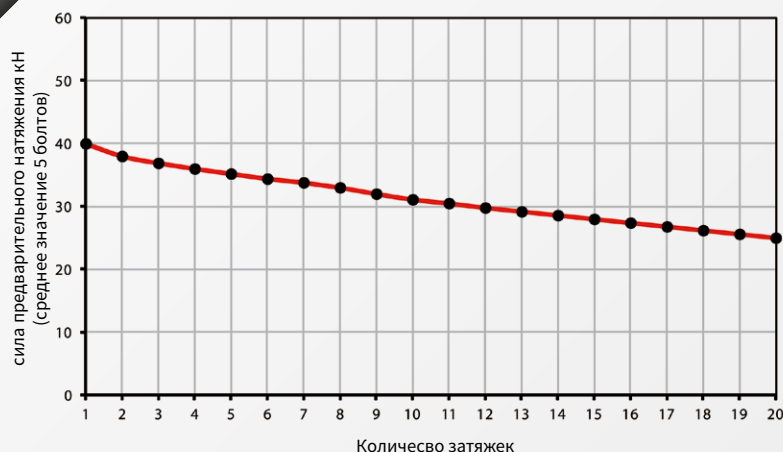


Кривая силы предварительного натяжения



Крепление колеса

Проблема

Колесный диск закручен слишком слабо или слишком сильно, вследствие чего возникает опасность потери колеса или пластической деформации крепления колес.

Причина

При многократном закручивании резьбовых соединений изменяется сила предварительного натяжения. При каждом закручивании или откручивании крепления колеса поверхность резьбы „повреждается“, вследствие чего увеличивается сила трения в местах резьбы и под головкой. Из-за увеличенной силы трения динамометрический ключ срабатывает раньше, чем задано. Таким образом предусмотренная производителем сила предварительного натяжения в месте соединения ступица-колесный диск крепление колеса не может быть достигнуто (см. график). У ржавых, загрязненных и поврежденных резьбовых соединений сила трения чрезмерно возрастает, так что сила предварительного натяжения, конечно, сильно уменьшается (рис. 1 и 2).

Совершенно противоположная ситуация возникает, если колесные крепления дополнительно смазать. Сила трения уменьшается, так что даже при использовании динамометрического ключа колесные крепления слишком сильно затянуты. Можно исходить из того, что закрученные без динамометрического ключа резьбовые соединения затянуты также слишком сильно. Это приводит к удлинению колесного крепления вплоть до пластической деформации (рис. 3).

Решение

Перед каждой затяжкой обратите внимание на повреждения резьбовых соединений! В случае наличия ржавчины, повреждений или так называемой пластической деформации SWAG рекомендует заменить крепления колес. При повреждении резьбы ступицы ее необходимо тоже заменить.

Внимание

Обязательно соблюдайте предписанные производителем автомобилей моменты затяжки!

Больше технической информации Вы можете найти в он-лайн каталоге: partsfinder.bilsteingroup.com

RU



1



2



3

