



professional

Натяжитель цепи

подходит для
бензиновых двигателей Opel 2.0l turbo и 2.2l

ПРОБЛЕМА

Стук и дребезжание в области двигателя, а также удлинение цепи ГРМ, хотя все компоненты установлены должным образом. Цепь ГРМ может перепрыгивать, что является причиной неравномерной работы двигателя и изменения фаз газораспределения. В худшем случае это может привести к его полной поломке. Это касается всех двигателей Z22YH и Z22SE.

ПРИЧИНА

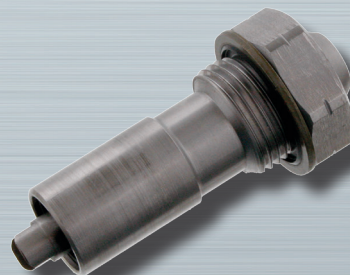
Натяжитель цепи заблокирован. У первоначальной версии натяжителя (ср. № 0636 549) было уплотнительное кольцо зеленого цвета и прорезиненная шайба (рис. 1). Производитель устанавливал такую версию на вышеперечисленные двигатели. Начиная с 2009 года выпуска используется новая версия натяжителя.

РЕШЕНИЕ

SWAG рекомендует использовать исключительно актуальную версию натяжителя цепи SWAG 40 93 3044 (ср. № 4807 839), у которого под шляпкой прорезиненное металлическое уплотнительное кольцо (рис. 2). В результате это гарантирует безупречную работу цепи.

ВНИМАНИЕ

При установке натяжителя цепи Возможны изменения технического характера и также рекомендует всегда менять и саму цепь (SWAG 40 93 3043, ср. № 5636 396). Оба компонента включены в комплекты цепей SWAG 99 13 3042 (подходит для двигателя Z22YH) и SWAG 99 13 3045 (подходит для двигателя Z22SE)!



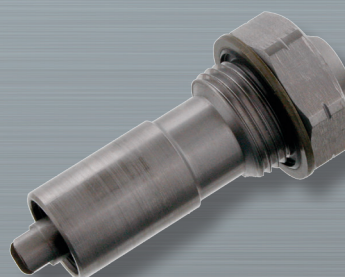
1

СТАРЫЙ



2

НОВЫЙ



SWAG № 40 93 3044
Ср. № 4807 839

СОВЕТ ПО УСТАНОВКЕ

Чтобы предотвратить перепрыгивание цепи при рабочем двигателе, натяжитель должен быть приведен в рабочее состояние сразу после укладки цепи. Более детальную информацию Вы можете найти в прилагаемой к натяжителю инструкции SWAG Info.