



SERVICE INFO – INA 0003



Проверка натяжного и опорного ролика в процессе техосмотра

Автопроизводитель:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Двигатель:

1.4; 1.4 16V

В некоторых моделях автомобилей вышеназванных производителей с 8-ми и 16-ти клапанными двигателями, случается, что в натяжном ролике зубчатого ремня ГРМ (рис.1) и / или опорном ролике (рис.2) трескается контактное кольцо.



Повреждение контактной поверхности шкива может при определенных условиях приводить к повреждениям зубчатого ремня и впоследствии к его обрыву.

Мы рекомендуем, чтобы все компоненты привода ГРМ визуально проверялись каждые 30000 км или самое позднее, каждые 60000 км.



Рис. 1



Рис. 2

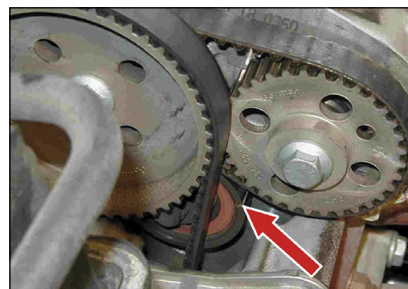


Рис. 3

Руководство по монтажу:

- Перед монтажом проверьте натяжные и опорные ролики зубчатого ремня на наличие повреждений.
- **Не допускайте падения роликов!**
- **Не применяйте** при монтаже ремня в качестве рычага какие-либо инструменты (например, отвертку).
- Поврежденные детали необходимо заменить

Порядок действий:

Медленно от руки проверните вал двигателя таким образом, чтобы можно было проверить наличие повреждений контактной поверхности шкива (рис. 3, отмечено стрелкой) и с другой стороны, которая не видна. Вал двигателя необходимо провернуть несколько раз, чтобы убедиться в отсутствии повреждений на всей поверхности ролика. При обнаружении повреждений необходимо заменить поврежденные детали.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru

INA 0003



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET