



SERVICE INFO – INA 0037



Уточнение по приводам вспомогательного оборудования двигателей 1.9 TDI группы VAG без шкива генератора с обгонной муфтой

Автопроизводитель:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Модели:

Audi: A3

Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II

Skoda: Octavia

Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Двигатель: 1.9 TDI

OE номер: 038 903 315 C (TU)*

Артикул: 533 0081 30 (TU)*

В наихудшем случае, чрезмерное динамическое перемещение поликлинового ремня может привести к нарастанию шума, или даже повреждению натяжителя такого ремня.



Это ведет к неисправности всего привода в сборе, что вызывает поломку автомобиля.

Применение шкива генератора с обгонной муфтой значительно ослабляет напряженность на всех компонентах, входящих в привод вспомогательного оборудования. Наши каталоги содержат информацию, чтобы помочь Вам подобрать соответствующий Вашему автомобилю шкив генератора с обгонной муфтой.

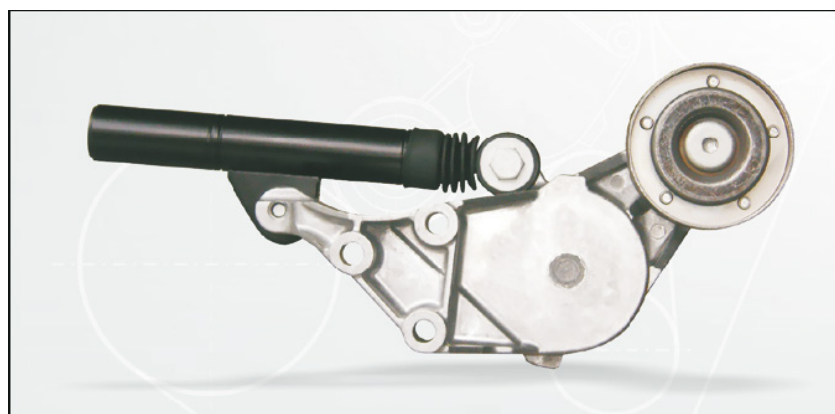


Рис. 1: Узел натяжения 533 008130 – используется на двигателях 1.9

Важно:

В приводе вспомогательного оборудования с узлом натяжения 533 0081 30 (Рис. 1), жестко закрепленный шкив генератора должен быть заменен на шкив с обгонной муфтой INA (Рис. 2). Если шкив с такой муфтой был уже установлен, то необходимо провести его проверку, чтобы гарантировать правильное функционирование.

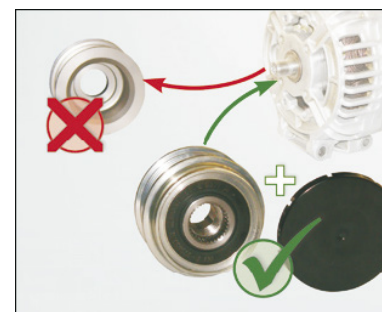


Рис. 2: Замена шкива генератора с обгонной муфтой

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

INA 0037