



SERVICE INFO – INA 0044



Шумы со стороны привода вспомогательного оборудования на двигателях 1.9 TDI

Автопроизводитель:
Audi, Ford, Seat, Skoda,
Volkswagen

Модели:

Audi: A3

Ford: Galaxy

Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon,
Toledo II

Skoda: Octavia

VW: Bora, Golf IV, Multivan T5,
New Beetle, Sharan, Transporter T5

Двигатель: 1.9 TDI

OE номер: 038 903 315 AE

Артикульный номер:

534 0132 30

Если поликлиновый ремень подвержен сильным динамическим нагрузкам, то это становится причиной громкого шума двигателя. В некоторых случаях шум продолжается даже если поликлиновый ремень, натяжной и опорные ролики были заменены.



Рис. 1: Рекомендация: замените шкив генератора с обгонной муфтой.

Рекомендованный ремонт – замена шкива генератора с обгонной муфтой

Это значительно ослабляет давление на привод, благодаря уменьшению пикового напряжения на ремне и вибрации.

Пожалуйста, обратитесь к нашим каталогам, чтобы быть уверенным в правильном выборе шкива генератора с обгонной муфтой для вашего транспортного средства.



Рис. 2: Натяжитель 534 0132 30, установленный на двигатель 1.9 TDI со схемой расположения ремня.

Легенда к рис. 2:

- TEN = Натяжитель
- ALT = Обгонная муфта
- A/C = Компрессор кондиционера
- PS = Насос ГУР
- CS = Коленчатый вал

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru

INA 0044



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET