

Édition n° 7/2016: Turbocompresseur endommagé par des corps étrangers

Lorsque la puissance d'un turbocompresseur baisse juste après la réparation, il peut s'agir d'un dégât occasionné par un corps étranger dont l'origine remonte à un sinistre antérieur.

Lors d'une panne due, p. ex., à une lubrification insuffisante, le palier radial grippé et le freinage soudain de l'arbre peuvent entraîner la désolidarisation de l'écrou du compresseur (cf. figure 1). Celui-ci est parfois projeté jusque dans le boîtier du filtre à air où, dans le pire des cas, il reste sans y être découvert lors de la réparation (cf. figure 2).



Figure 1



Figure 2

Durant la conduite, l'écrou détaché est ensuite aspiré dans le collecteur d'admission du nouveau turbocompresseur et y détruit la fragile roue du compresseur en aluminium (cf. figure 3). Le nouveau turbocompresseur ne peut plus compresser l'air d'admission et le véhicule n'a plus aucune puissance.



Figure 3

Les dégâts occasionnés par un corps étranger sont la cause principale des réparations à répétition lorsque les copeaux et les fragments parviennent dans la ligne d'air de suralimentation et ne sont pas entièrement éliminés.

IMPORTANT ! Il faut impérativement trouver et retirer l'écrou de la roue du compresseur. La ligne d'air de suralimentation complète doit être soigneusement contrôlée et la cartouche de filtre à air remplacée systématiquement ! De plus, il est absolument nécessaire de nettoyer à fond l'ensemble du circuit d'air de suralimentation et de remplacer le refroidisseur d'air de suralimentation !