

Инструкция по монтажу

ГЕНЕРАТОРЫ

1. Проверка электрической системы

Перед заменой генератора необходимо проверить:

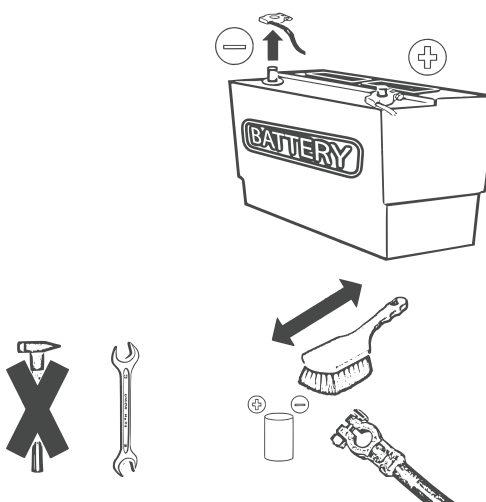
- Состояние и уровень заряда АКБ
- Состояние и подключение клемм АКБ
- Надежность крепления электрических разъемов и отсутствие на них коррозии
- Целостность проводки электросистемы
- Надежность крепления болтов и гаек, фиксация их пружинной шайбой
- Целостность и степень натяжения приводного ремня

2. Отсоединение АКБ транспортного средства — важные указания!

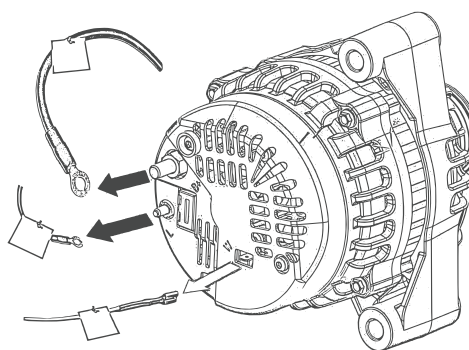
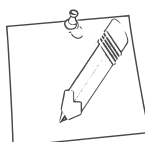
- Отсоединение АКБ на некоторых системах транспортных средств может привести к сбою программных настроек автомобиля. В этом случае необходимо перепрограммировать систему.
- Перед отсоединением аккумулятора ознакомьтесь с рекомендациями автопроизводителя.

3. Порядок выполнения монтажа

- 3.1** Сначала отсоедините минусовую клемму АКБ, чтобы исключить возможность короткого замыкания.

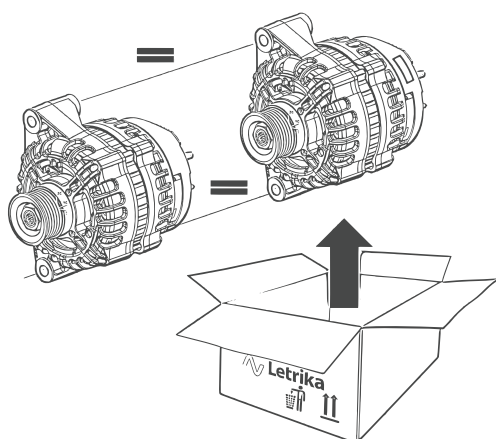


- 3.2** Отсоедините кабели питания от заменяемого генератора. Аккуратно сделайте маркировку, какой клемме генератора соответствует какой кабель питания.



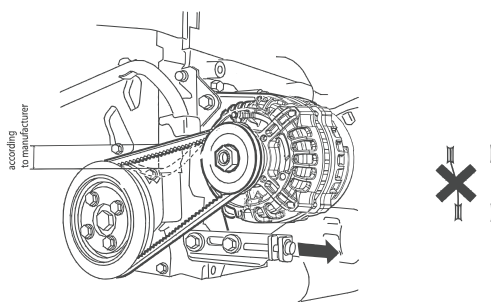
- 3.3** В зависимости от типа конструкции снимите автоматический натяжитель ремня или открутите крепежные болты и отсоедините генератор. Следуйте техническим рекомендациям автопроизводителя.

- 3.4** Убедитесь, что новый генератор аналогичен снятому генератору. Проверьте по каталогу номера деталей генератора, направление вращения, номинальное напряжение, номинальный производимый ток, конструкцию крепежа, тип ременного шкива, электрические разъемы и т.п.



- 3.5** Следует также проконтролировать следующее:
- Состояние приводного ремня и отсутствие на нем повреждений (трещины, механические повреждения, следы воздействия топлива или смазочных материалов и т.д.).
 - Целостность ременного шкива и ролика, через который проходит приводной ремень. На них не должно быть повреждений.
 - Вспомогательные агрегаты, работающие от приводного ремня генератора, на отсутствие заеданий или повреждения подшипников.
 - Надежность и правильность подключения АКБ к полюсам. В местах контактов не должно быть следов окисления.
 - Следуйте техническим рекомендациям автопроизводителя.

- 3.6** Убедитесь в надежном заземлении на кузов транспортного средства и двигателя.
- 3.7** Равномерно затяните крепежные болты генератора, соблюдая требуемый момент затяжки.
- 3.8** Натяните приводной ремень согласно указаниям производителя и проверьте правильность его хода.



- 3.9** Подключите к генератору электрические кабели. Прокладывайте кабели аккуратно, избегая их соприкосновения с горячими или абразивными поверхностями.
- 3.10** Подключите к АКБ минусовую клемму. Перед запуском транспортного средства убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. После запуска транспортного средства измерьте вольтметром зарядное напряжение на контактах АКБ. Проверьте работу всей электрической системы.

