

Publication no 6/2012 – Note de montage de la cartouche filtrante OX 339/2 D Eco MAHLE

La cartouche filtrante équipée en standard plusieurs moteurs diesel du groupe PSA de cylindrées de 1,1 L à 3,2 L et de puissances de 44 kW/60 CV à 160 kW/218 CV. Outre les applications principales sur différents modèles Citroën et Peugeot, des moteurs diesel équivalents sont également utilisés par Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mini, Mitsubishi et Volvo.



Figure 1 : couvercle et cartouche filtrante à huile



Figure 2 : Étendue de la fourniture de l'OX 339/2 D

Pour remplacer la cartouche filtrante dans le cadre de l'entretien régulier, dévissez le couvercle et retirez l'ensemble constitué de la cartouche filtrante usagée du boîtier et du couvercle. Retirez ensuite la cartouche du couvercle, remplacez la bague d'étanchéité du couvercle par celle fournie, positionnez la nouvelle cartouche dans le couvercle, puis revissez-la dans le boîtier.

POINT ESSENTIEL : BIEN POSITIONNER LA BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DANS LA BONNE RAINURE

La bague d'étanchéité du couvercle doit être positionnée dans la rainure supérieure (figure 3). Si la bague est placée par erreur dans la rainure inférieure, qui constitue en fait le début du filetage du couvercle, il sera alors impossible de visser complètement le couvercle.

Cela peut entraîner des fuites et une perte d'huile, car en cas de mauvais positionnement, la bague risque d'être endommagée au moment de revisser le couvercle et/ou le couvercle risque de ne pas pouvoir se visser complètement.

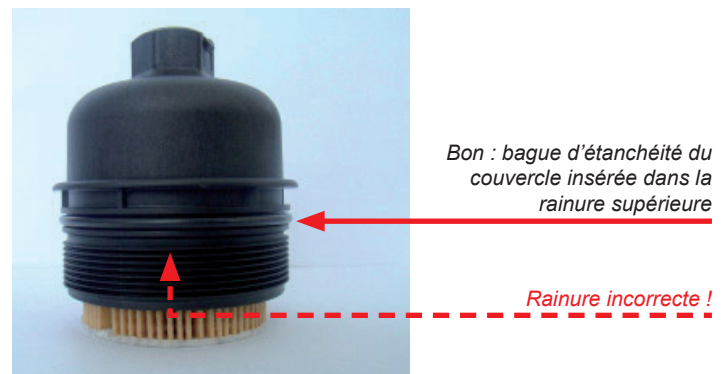


Figure 3 : Ensemble monté

INTERCHANGEABILITÉ AVEC LES SYSTÈMES ISSUS D'AUTRES FABRICANTS

En raison de la multitude d'applications, MAHLE n'est pas le seul équipementier de ce module de filtre à huile pour la production en série. Les ensembles boîtier/couvercle d'autres fabricants montrent souvent des différences visibles par rapport au système MAHLE, par exemple, le filetage du couvercle peut varier. En outre, les bagues d'étanchéité du couvercle ont parfois des diamètres de section différents.

Néanmoins, ces caractéristiques n'influencent ni la précision de positionnement ni le fonctionnement. La cartouche filtrante OX 339/2 D Eco de MAHLE peut ainsi facilement s'intégrer à des systèmes équipés de produits d'autres fabricants.