



TMM

Technical
Messenger

MAHLE

Ausgabe-Nr.: 3/2011 – MAHLE Kraftstoffleitungsfilter für Renault Dieselfahrzeuge

Technische Information zu KL 485/5 D

In der Erstausrüstung werden zwei unterschiedliche Kraftstoffleitungsfilter – der KL 485/8 (Bild 1) und der KL 485/9 (Bild 2) – verbaut. Im Aftermarket werden beide Modelle durch den Kraftstoffleitungsfilter KL 485/5 D (Bild 3) ersetzt.

Wichtig: Stabheizer und Wasserablassschraube des KL 485/8 (Bild 4) bzw. Stabheizer und Wasserstandssensor des KL 485/9 (Bild 5) sind Lebenszeit-Produkte, die nur im Schadensfall getauscht werden müssen. Beim turnusmäßigen Austausch des Kraftstoffleitungsfilters werden diese Teile vom verbauten Filter entfernt und auf den neuen Filter montiert.

Beim KL 485/5 D liegen vier Dichtringe bei: drei werden für den Stabheizer eingesetzt und einer für die Wasserablassschraube bzw. den Wasserstandssensor verwendet.

Montagekurzanleitung:

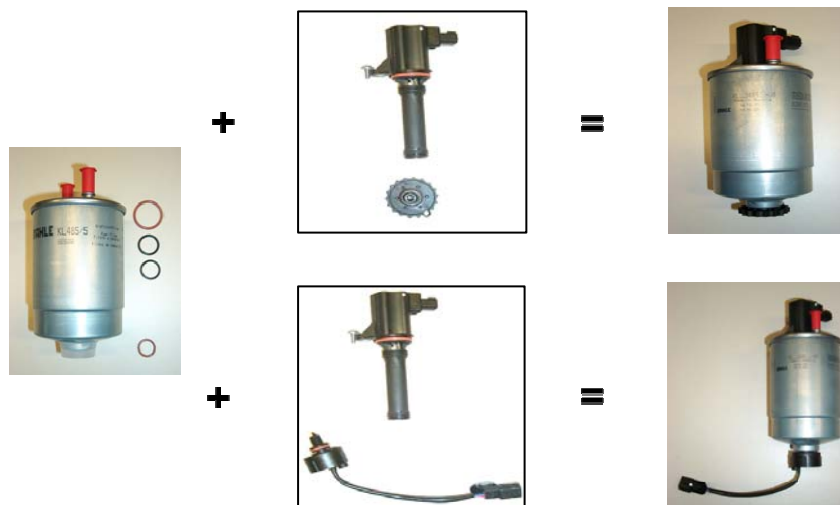


Bild 1: KL 485/8 mit Stabheizer und Wasserablassschraube

Bild 2: KL 485/9 mit Stabheizer und Wasserstandssensor

Bild 3: KL 485/5 D mit Dichtungssatz

Bild 4: Stabheizer und Wasserablassschraube vom KL 485/8

Bild 5: Stabheizer und Wasserstandssensor vom KL 485/9



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5