

## Édition 08/2013 : Des problèmes après un remplacement de filtre ? Conseils pour le montage correct du filtre à carburant MAHLE KX229D

Si, après le changement du filtre, le moteur ne démarre pas ou le carburant fuit, un montage incorrect du filtre en est souvent la cause.

**IMPORTANT : L'ORDRE DE MONTAGE DU JOINT ET DE L'ÉLÉMENT FILTRANT DANS LE BOÎTIER ET LE COUVERCLE.**

S'ils sont inversés, le système ne sera pas étanche, avec aspiration d'air sur l'admission du carburant qui peut provoquer des problèmes de démarrage ou une fuite de carburant.

**AUTRE DÉTAIL IMPORTANT : LA MISE EN PLACE CORRECTE DU JOINT TORIQUE DANS LE COUVERCLE.**

Si le joint torique se détache du couvercle au démontage, il peut rester coincé dans l'élément filtrant retiré. Si vous ne vous en rendez pas compte, l'absence de joint entraînera une arrivée de carburant non filtré dans le circuit d'injection au prochain démarrage. Attention ! Les conséquences de ce défaut de montage ne se remarquent pas immédiatement, mais entraînent une usure régulière et croissante.

**Notre conseil : à chaque remplacement de filtre, vérifiez que le joint torique est placé correctement !**



Illustration 1: ordre de montage incorrect



Illustration 2: ordre de montage correct



Illustration 3: joint correctement positionné

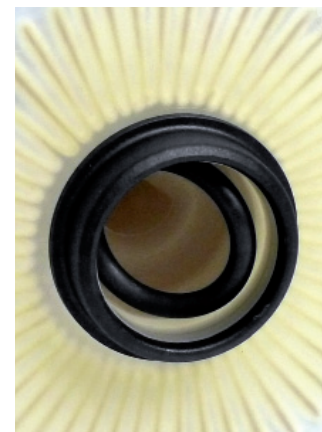


Illustration 4 : joint coincé dans le filtre