

Blue Print

ADA103601, ADA103602,
ADA103603, ADA103605,
ADA103607, ADA103609,
ADA103610



Для:

Jeep Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler/Chrysler PT Cruiser,
Neon, Voyager, Grand Voyager



RU

Прокачивание гидравлического привода сцепления

Проблема

Наличие воздуха в гидравлическом приводе сцепления приводит к неработоспособности сцепления.

Причина

Гидравлический привод сцепления не оборудован клапаном для прокачки воздуха, который может находиться в гидравлическом контуре.

Решение

В описанной ниже процедуре указано как прокачать гидравлический привод сцепления и обеспечить его работоспособность.

На плунжере нового рабочего цилиндра сцепления установлен пластиковый фиксатор. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ снимать фиксатор до установки рабочего цилиндра. Он предназначен для удержания плунжера рабочего цилиндра в положении, исключающем его поломку при первой активации, когда жидкость поступает внутрь цилиндра.

После установки нового цилиндра сцепления следует заполнить бачок главного цилиндра сцепления жидкостью, рекомендованной автопроизводителем. Затем нажать педаль сцепления 60–100 раз.

Если педаль по-прежнему проваливается или сцепление не полностью выключается, это означает, что в системе присутствует воздух; в этом случае необходимо выполнить следующую процедуру:

- Отсоединить рабочий цилиндр сцепления от корпуса коробки переключения передач, не отсоединяя гидравлический шланг.
- Примечание: ЗАПРЕЩАЕТСЯ нажимать педаль сцепления, когда рабочий цилиндр снят с посадочного места на коробке передач, так как это может привести к поломке рабочего цилиндра.
- Оставить рабочий цилиндр в свободно свисающем положении таким образом, чтобы он располагался в самой нижней точке гидравлического контура.
- Вдавить толкатель рабочего цилиндра до упора и затем отпустить. Повторить эту процедуру не менее 10 раз для удаления воздуха из системы.
- Установить рабочий цилиндр в посадочное место на коробке передач.
- Проверить уровень жидкости в бачке главного цилиндра сцепления. Долить при необходимости.
- Нажать педаль сцепления 30 раз.
- Если педаль сцепления по-прежнему проваливается или сцепление не полностью выключается, повторить процедуру до полного удаления воздуха из системы. Иногда для полного прокачивания системы необходимо выполнить замену главного и рабочего цилиндра сцепления. Если при замене только одного цилиндра не удается удалить воздух из системы после нескольких попыток, требуется заменить и второй цилиндр.

Дополнительную техническую информацию можно найти на сайте: partsfinder.bilsteingroup.com