



PI 1595
Только для специалистов!
1/2

PRODUCT INFORMATION

ОСТОРОЖНО: ПОДДЕЛКА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ НАСОСОВ ДЛЯ ОХЛАЖДАЮЩИХ СРЕДСТВ CWA 200

Продукт: электрический насос для охлаждающих средств CWA 200		Транспортные средства: BMW	
Pierburg №	Ссылка №	Случаи применения в транспортных средствах	Двигатель
7.02851.20.8	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60–E66, E70, E81–E89, E90–E93, F01–F25	N 52, N 53

НАМ СТАЛО ИЗВЕСТНО О ПОДДЕЛКАХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ НАСОСОВ ДЛЯ ОХЛАЖДАЮЩИХ СРЕДСТВ CWA 200, ВЫПУЩЕННЫХ НА АЗИАТСКОМ РЫНКЕ.

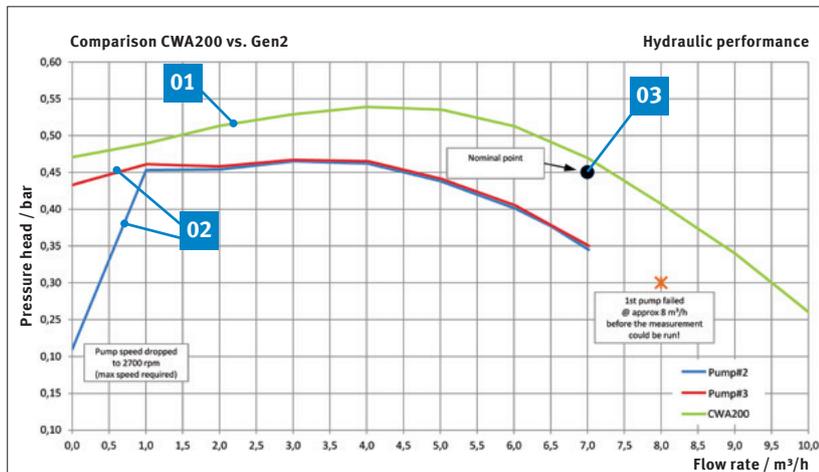
ВНИМАНИЕ

Настоятельно предупреждаем о подделках этих продуктов. Ни один из имеющихся у нас поддельных насосов не соответствовал предписаниям изготовителя транспортного средства. При выходе из строя такого насоса двигатель перегревается, в результате чего возможны его серьезные повреждения.

УКАЗАНИЕ:

Для вашей безопасности мы предпринимаем правовые шаги против любой формы нелегального ввоза и сбыта поддельных продуктов.

На следующей странице вы найдете критерии различий, а также выдержку из протокола испытаний.



Сравнительные гидравлические измерения в испытательной лаборатории Pierburg (оригинальный документ)

- 01 Pierburg CWA 200
- 02 подделки
- 03 расчетная точка изготовителя транспортного средства



Вид продукта CWA 200 (оригинал)

Технические данные в сравнении

		Pierburg CWA 200	Подделка
Диапазон напряжения	[В]	8 ... 16	10 ... 15.5
Разница номинального давления	[бар]	0.45	макс. 0.4
Номинальный объемный поток	[м³/ч]	7.0	макс. 2.0
Номинальная частота вращения	[об/мин]	4500	макс. 3500
Диапазон окружающей температуры	[°C]	-40 ... +140	нет данных

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выдержка из технического заключения испытательной лаборатории:

„„Подделки не достигают [...] требуемой номинальной точки объемного потока (объема подачи) и отказывают уже тогда, когда переключаются на более высокие диапазоны мощности.

Слабым местом являются электродвигатель и электроника, которые отказывают уже после очень недолгого времени работы при повышенной нагрузке, эти компоненты полностью выходят из строя и ломаются так, что отремонтировать их невозможно.

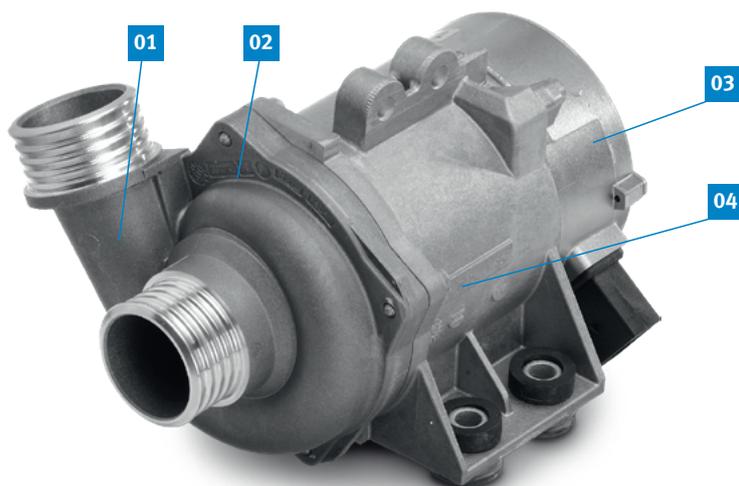
[...] электроника обнаруживает значительные сложности в обеспечении связи между насосом и прибором управления транспортного средства, что делает безупречную эксплуатацию невозможной.

Кроме того, подделки не имеют экранировки электроники, что приводит к помехам в электрических переключающих схемах двигателя.

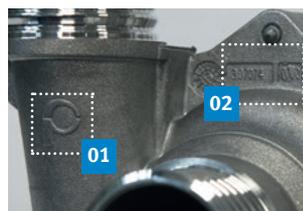
Насос выходит из строя, и активное охлаждение двигателя более не обеспечивается. [...]

Монтаж таких подделок является грубой халатностью“.

КРИТЕРИИ РАЗЛИЧИЙ



ОРИГИНАЛЬНЫЙ НАСОС ДЛЯ ОХЛАЖДАЮЩИХ СРЕДСТВ



ПОДДЕЛКА

