



SERVICE INFO – LuK 0063



Рекомендации по установке

Двухмассовый маховик (DMF) для трансмиссий с мокрым двойным сцеплением

Производитель: Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

Двухмассовый	415 0711 09
маховик LuK	415 0723 09
	415 0727 09
	415 0732 09
	415 0736 09
	415 0740 09
	415 0744 09



Рис. 1: Небольшое количество смазки должно быть нанесено на внутренние направляющие шлицы во время обслуживания

В автомобилях с мокрым двойным сцеплением применяются специальные варианты исполнения DMF. Основное отличие заключается в конструкции вторичной массы. Она не имеет встроенных механизмов с поверхностью трения, но имеет форму фланца. Он в свою очередь передаёт крутящий момент через шлицевое соединение с двойным сцеплением.

Данное шлицевое зацепление может оптимально функционировать только тогда, когда коробка передач соединяется с двигателем только абсолютно соосно.

Поврежденные, деформированные или отсутствующие опорные элементы, а также компоненты оказавшиеся в местах крепления могут привести к угловому и радиальному смещению при установке трансмиссии. Это приведёт к повышенным нагрузкам на шлицы маховика, которые в долгосрочной перспективе приведут к повышенной шумности на холостом ходу.

При замене DMF, Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендует соблюдать следующие пункты:

- Всегда меняйте опорный подшипник (включен в состав с новыми DMF)
- Очистите все направляющие и шлицы двойного сцепления, проверьте их износ; замените, если это необходимо
- Нанесите немного высокотемпературной смазки на шлицы DMF (Рис.1). Смазка должна соответствовать требованиям и спецификациям автопроизводителя. Если данная информация недоступна, то должна применяться высокотемпературная, износостойкая эффективная смазка на основе MoS₂ (например Castrol Olista Longtime 2 или 3)
- Поврежденные или отсутствующие направляющие должны быть заменены или дополнены
- Проверьте правильность посадки разделительной пластины на двигателе и при необходимости замените её
- Используйте только подходящее подъемное устройство при снятии или установке трансмиссии; соединение двигателя и трансмиссии производите плавно, контролируя точки соединения, и только потом фиксируйте соединения.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
Телефон: +7 (495) 737-76-60
Факс: +7 (495) 737-76-61
info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.ru

