

НАСОС ВОЗДУШНЫЙ



ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Введение

Благодарим Вас за покупку устройств AIRLINE и надеемся, что они Вам понравятся.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и следуйте его рекомендациям.

Меры предосторожности при использовании

1. Предохраняйте насос от загрязнений, прямого попадания атмосферных осадков (дождя, снега).
2. Не допускайте механических повреждений и превышений давления воздуха свыше 10 Атм. (для РА-500-03; РА-295-04 и РА-430-05 - 5 Атм.)
3. Периодически производить смазку трущихся частей изделия любым машинным маслом в местах крепления пружин и фиксации оси штока.

Применяемость

Насос воздушный механический предназначен для получения сжатого воздуха в дорожных условиях.

Порядок работы

1. Подготовка насоса к работе (для РА-400-02)
Подключить съемный шланг-пружину к соплу выхода насоса. При необходимости на другой конец шланга установить съемный накидной патрон.

2. Порядок работы

- Поджать педаль к основанию, откинуть запирающую скобу и придерживая рычаг, дать педали подняться под действием возвратной пружины (для РА-295-04, РА-300-01 и РА-400-02).
- Установить насос на твердую горизонтальную поверхность, обеспечив его устойчивое положение.
- Подключить шланг насоса к накачиваемому объекту.
- Плавным нажатием на педаль/рукоятку, производить накачивание до необходимого давления по манометру.
- Отсоединить шланг насоса от накачиваемого объекта.

Используется для

- накачивания автомобильных шин, велосипедных шин, резиновых лодок и матрацев, а так же детских надувных игрушек, спортивных мячей и других надувных изделий;
- насос оснащен манометром, который используется для измерения давления воздуха.

Комплектация

Насос PA-295-04

1. Насос ножной воздушный AIRLINE – 1 шт.
2. Стандартные переходники-насадки – 3 шт.
3. Паспорт изделия AIRLINE– 1 шт.
4. Гарантийный талон – 1 шт.
5. Упаковочная коробка – 1 шт.

Насос PA-300-01

1. Насос ножной воздушный AIRLINE – 1 шт.
2. Стандартные переходники-насадки – 3 шт.
3. Сумка – 1 шт.
4. Паспорт изделия AIRLINE– 1 шт.
5. Гарантийный талон – 1 шт.
6. Упаковочная коробка – 1 шт.

Насос PA-400-02

1. Насос ножной воздушный AIRLINE – 1 шт.
2. Шланг-пружина с манометром длиной 1 м. – 1 шт.
3. Стандартные переходники-насадки – 3 шт.
4. Сумка – 1 шт.
5. Паспорт изделия AIRLINE– 1 шт.
6. Гарантийный талон – 1 шт.
7. Упаковочная коробка – 1 шт.

Насос PA-430-05

1. Насос воздушный ручной (механический) AIRLINE – 1 шт.
2. Паспорт изделия AIRLINE– 1 шт.
3. Гарантийный талон – 1 шт.
4. Упаковка – 1 шт.

Насос PA-500-03

1. Насос воздушный ручной (механический) AIRLINE – 1 шт.
2. Стандартные переходники-насадки – 3 шт.
3. Паспорт изделия AIRLINE– 1 шт.
4. Гарантийный талон – 1 шт.
5. Упаковка – 1 шт.

Технические характеристики

Насос PA-295-04

1. Объем цилиндра – 295 см³
2. Максимальное давление – 7 Атм.
3. Длина соединительного шланга – 60 см.

Насос PA-300-01

1. Объем цилиндра – 320 см³
2. Максимальное давление – 7 Атм.
3. Длина соединительного шланга – 60 см.

Насос PA-400-02

1. Объем цилиндра – 400 см³
2. Максимальное давление – 7 Атм.
3. Длина шланга-пружины – 1 м.

Насос PA-430-05

1. Объем цилиндра – 430 см³
2. Максимальное давление – 5 Атм.
3. Длина соединительного шланга – 70 см.

Насос PA-500-03

1. Объем цилиндра – 480 см³
2. Максимальное давление – 5 Атм.
3. Длина соединительного шланга – 70 см.

Обслуживание и уход для насосов PA-295-04 / PA-300-01 / PA-400-02

1. В случае снижения производительности насоса следует очистить от пыли и грязи рабочие поверхности цилиндра и поршень. Для очистки необходимо снять шток поршня с оси, отвернуть крышку цилиндра и вынуть поршень. Очистить внутренние поверхности цилиндра, шток и поршень от загрязненной смазки с помощью ветоши. Производить смазку внутренней полости цилиндра, резинового кольца и штока консистентной смазкой типа литол, ЦИАТИМ 221 ГОСТ 9433-80, ОКБ. Так же необходимо проверить наличие утечки воздуха в местах подсоединения шланга и при необходимости устранить их с помощью герметика.
2. Периодически производить смазку трущихся частей изделия любым машинным маслом в местах крепления пружин и фиксации оси штока.