

# Демонтаж и монтаж рессорных втулок

## Демонтаж

1. Удалить изношенные втулки из передней и задней проушин рессоры, а также из кронштейна на раме автомобиля любым приемлемым для вас способом (рис. 1).
2. Очистить посадочные места в проушинах рессоры и в кронштейне на раме автомобиля, от ржавчины и грязи.
3. Оценить степень износа и повреждения элементов крепления рессоры к раме автомобиля. Если необходимо, заменить.

## Монтаж

1. Сравнить диаметры посадочного места и новых рессорных втулок. Убедитесь в правильности выбора втулок.
2. Смазать новые рессорные втулки и посадочные места в проушинах рессоры и в кронштейне на раме автомобиля смазкой, поставляемой в комплекте, или любой другой консистентной смазкой.
3. Вставить новые втулки в проушины рессоры и в кронштейн на раме автомобиля.

**Внимание!** Затяжку крепёжных болтов производить только на нагруженной подвеске, когда автомобиль стоит на колёсах на ровной поверхности. Усилие затяжки согласно документации производителя автомобиля.

