

# Демонтаж и монтаж втулок стабилизатора поперечной устойчивости

**Внимание!** Перед началом проведения работ по демонтажу и монтажу втулок стабилизатора, обратите внимание на расположение места разреза втулки на стабилизаторе. Это важно для сборки и правильной работы втулок стабилизатора.

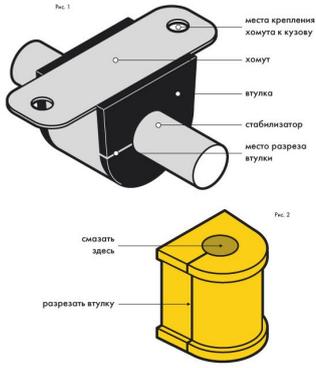
## Демонтаж

1. Открутить болты хомутов втулок стабилизатора (рис.1)
2. Снять хомуты. Обратите внимание на расположение места разреза втулок на стабилизаторе. Удалить втулки стабилизатора.
3. Очистить хомуты и посадочные места под втулки на стабилизаторе, от ржавчины и грязи. Оценить степень износа и повреждения хомутов и стабилизатора. Если необходимо замените эти детали.

## Монтаж

1. Разрезать втулки стабилизатора в том же месте, где сделан разрез у оригинальной втулки (рис.2)
2. Смазать посадочные поверхности втулок, стабилизатора и хомутов смазкой, поставляемой в комплекте, или любой другой консистентной смазкой.
3. Установить втулки на стабилизатор.
4. Надеть на втулки хомуты, прижать хомуты к кузову и вкрутить болты.
5. Затянуть болты.

**Внимание!** Усилие затяжки согласно документации производителя автомобиля.



**Причины возможных проблем\***

\* не является следствием брака деталей и, следовательно, гарантийным случаем.

	Средняя втулка стабилизатора	Выдвинута (раздвинута) втулка стабилизатора
Износ стабилизатора и/или рычага в посадочных местах	✘	
Посадочное место не очищено от грязи и ржавчины	✘	✘
Смазка вымылась по прошествии времени или при монтаже не было использовано смазки	✘	
Деталь была подобрана неправильно (не по OEM номеру)	✘	
Неправильно расположено втулка местом разреза в хомуте		✘

 Запрещено применять ударный инструмент при демонтаже и монтаже деталей.