

Демонтаж и монтаж втулок амортизатора

Внимание! По причине конструктивного разнообразия крепления амортизаторов к кузову и подвеске автомобиля, в данной инструкции рассматриваются общие принципы замены втулок.

Демонтаж

1. Открутить элементы крепления амортизатора к кузову и подвеске автомобиля.
2. Удалить упорные шайбы.
3. Снять амортизатор с автомобиля.
4. Извлечь изношенные втулки любым приемлемым для вас способом.
5. Удалить металлические распорные втулки, если таковые применяются в креплении амортизатора.
6. Очистить от ржавчины и грязи упорные шайбы, распорные втулки. Оценить степень износа и повреждения этих элементов. Заменить если необходимо.
7. Очистить посадочные места под втулки на амортизаторе, кузове и в подвеске автомобиля.

Монтаж

1. Сравнить диаметры посадочного места, упорных шайб, распорной втулки и новых втулок. Убедиться в правильности выбора втулок.
2. Смазать новые втулки, посадочные места на амортизаторе и распорную втулку смазкой, поставляемой в комплекте, или любой другой консистентной смазкой.
3. Установить новые втулки в посадочные места на амортизаторе.
4. Вставить распорную втулку.
5. Установить амортизатор на автомобиль.
6. Установить упорные шайбы и прикрутить элементы крепления амортизатора к кузову и подвеске автомобиля.
7. Проверить равномерность расположения втулок в посадочном месте.

Внимание! Затяжку крепёжных болтов производить только на нагруженной подвеске, когда автомобиль стоит на колёсах на ровной поверхности. Усилие

затяжки согласно документации производителя автомобиля.

