

# Демонтаж и монтаж втулок стойки стабилизатора поперечной устойчивости

**Внимание!** Перед началом проведения работ по демонтажу и монтажу втулок стойки стабилизатора, обратите внимание на форму и расположение упорных шайб относительно втулок.

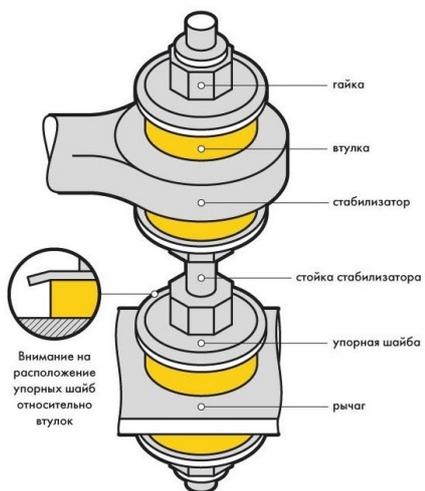
## Демонтаж

1. Открутить гайки стойки стабилизатора.
2. Удалить упорные шайбы. Снять наружные втулки. Извлечь стойки стабилизатора из рычага и стабилизатора. Снять оставшиеся внутренние втулки и упорные шайбы.
3. Очистить стойки стабилизатора, упорные шайбы, посадочные места в стабилизаторе, от ржавчины и грязи. Оценить состояние деталей.
4. Если необходимо замените стойки стабилизатора, упорные шайбы в зависимости от износа и повреждений.

## Монтаж

1. Смазать внутренние отверстия втулок, для облегчения установки на стойку стабилизатора, любой консистентной смазкой.
2. Установить внутренние упорные шайбы и втулки на стойку стабилизатора.
3. Установить стойку в рычаг и стабилизатор.
4. Установить наружные втулки и упорные шайбы, накрутить гайки на стойку стабилизатора.
5. Затянуть гайки.

**Внимание!** Усилие затяжки согласно документации производителя автомобиля.



**Возможная проблема\***

Раздавило втулку стойки стабилизатора

Не соблюдены условия по затяжке деталей

\* не является следствием брака деталей и, следовательно, гарантийным случаем

 Запрещено применять ударный инструмент при демонтаже и монтаже деталей.

 Запрещено подрезать и обтачивать детали.

