

Демонтаж и монтаж сайлентблоков рулевой рейки 1-20-975/1188/1195/1292/2010/3000

Внимание! Перед началом проведения работ, по демонтажу и монтажу деталей, обратите внимание на расположение сайлентблоков, установленных в корпусе рулевой рейки. Сайлентблоки **(1-20-975/1188/1195/1292/2010/3000)** в отличие от оригинальных, изготавливаются без наружной обоймы и устанавливаются в корпус рулевой рейки без использования старых наружных обойм.

Демонтаж

1. Закрепить рулевую рейку в слесарных тисках.
2. Согнуть наружную обойму сайлентблока в двух противоположных точках, с помощью зубила и молотка. Рис.1
3. Извлечь сайлентблок из корпуса рулевой рейки.
4. После демонтажа осмотреть и очистить посадочные места в корпусе рулевой рейки от ржавчины, задиров и заусенцев.

Монтаж

1. Смазать посадочные места в корпусе рулевой рейки и поверхности сайлентблоков, контактирующие с посадочным местом смазкой, поставляемой в комплекте, или любой другой консистентной смазкой.
2. Установить сайлентблоки в посадочные места в корпусе рулевой рейки с учётом их первоначального расположения.

Внимание! Момент затяжки крепёжных болтов согласно документации производителя автомобиля.

