

Демонтаж и монтаж втулок реактивной тяги

Внимание! В данной инструкции рассматриваются общие принципы замены втулок, по причине конструктивного разнообразия крепления реактивных тяг к кузову и подвеске автомобиля.

Демонтаж

1. Открутить элементы крепления реактивной тяги к кузову и подвеске автомобиля.
2. Удалить упорные шайбы.
3. Снять тягу с автомобиля.
4. Извлечь изношенные втулки любым приемлемым для вас способом.
5. Удалить металлические распорные или дистанционные втулки, если таковые применяются в креплении тяги.
6. Очистить от ржавчины и грязи металлические распорные или дистанционные втулки, а также упорные шайбы. Оценить степень износа и повреждения этих элементов. Заменить, если необходимо.
7. Очистить посадочные места под втулки в реактивной тяге, на кузове и в подвеске автомобиля.

Монтаж

1. Сравнить диаметры посадочного места, распорных или дистанционных втулок и новых втулок. Убедиться в правильности выбора втулок.
2. Смазать новые втулки и посадочное место, распорную или дистанционную втулки смазкой, поставляемой в комплекте, или любой другой консистентной смазкой.
3. Вставить новые втулки в посадочное место.
4. Вставить распорную или дистанционную втулку.
5. Установить реактивную тягу на автомобиль.
6. Установить упорные шайбы и прикрутить элементы крепления реактивной тяги к кузову и подвеске автомобиля.
7. Проверить равномерность расположения втулок в посадочном месте.

Внимание! Затяжку крепёжных болтов производить только на нагруженной подвеске, когда автомобиль стоит на колёсах на ровной поверхности. Усилие затяжки согласно документации производителя автомобиля.

