

# Демонтаж и монтаж неармированного сайлентблока

**Внимание!** В некоторых деталях Точка Опоры, в сравнении с оригинальными, изменена конструкция. Например, оригинальный сайлентблок имеет внутреннюю металлическую втулку, а в исполнении Точка Опоры может производиться без неё. При этом диаметр внутреннего отверстия сайлентблока меньше диаметра посадочного места на рычаге, что позволяет, благодаря упругой деформации тела сайлентблока, зафиксировать рычаг. Данные изменения позволяют наиболее полно использовать свойства эластомера.

## Демонтаж

1. Удалить с рычага изношенный сайлентблок вместе с внутренней металлической втулкой любым приемлемым для вас способом (рис. 1).
2. После демонтажа очистить посадочное место от ржавчины и грязи.
3. Удалить задиры и заусенцы с поверхности посадочного места. Чистота посадочного места является залогом длительной эксплуатации деталей Точка Опоры.

## Монтаж

1. Смазать внутреннее отверстие в сайлентблоке и посадочное место на рычаге смазкой, поставляемой в комплекте, или любой другой консистентной смазкой. **Внимание!** Не смазывайте внешнюю поверхность сайлентблока. В противном случае, сайлентблок не удастся надёжно зафиксировать в подвеске.
2. Установить сайлентблок на рычаг.
3. Усилие прилагать на заднюю торцевую часть сайлентблока (рис.2). Некоторая разница диаметров внутреннего отверстия сайлентблока и посадочного места на рычаге обеспечат плотную фиксацию сайлентблока.

**Внимание!** Затяжку крепёжных болтов производить только на нагруженной подвеске, когда автомобиль стоит на колёсах на ровной поверхности. Усилие затяжки согласно документации производителя автомобиля.

**Внимание!** После замены сайлентблоков обязательно проведите регулировку углов установки колёс (сход/развал).

